

# Allgemeine Sicherheitshinweise vor Fahrtantritt

(Berücksichtigen Sie diese Hinweise vor jeder Fahrt)

**Ladekabel** - Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass das Ladekabel gezogen und ordnungsgemäß verstaute ist.

**Reifen** - Prüfen Sie den Reifendruck. Achten Sie auf Glas, Nägel oder andere scharfe Gegenstände, die die Reifen beschädigen könnten.

**Räder** – Prüfen Sie, ob die Radmuttern fest angezogen sind.

**Handbremsen** - Prüfen Sie die Züge auf Verschleißerscheinungen. Drücken Sie die Handbremse und bewegen Sie Ihren Helio vor und zurück. Falls er rollt, müssen die Bremszüge oder Bremsbeläge nachgestellt werden.

**Batteriekontrollanzeige** - Vergewissern Sie sich, dass die Batterieladepazität für die geplante Entfernung ausreicht.

**Leistungswähler** – Achten sie auf die richtige Stellung des Schlüsselschalters „Go Far“ oder „Go Fast“. Falls Sie zum ersten Mal fahren, wählen Sie den „GO-Far“ Modus.

**Spiegel** – Stellen Sie die Rückspiegel richtig ein, um gute Sicht nach hinten zu gewährleisten.

**Schutzhelm** – Überprüfen Sie Ihren Schutzhelm auf richtigen Sitz.



## Helio Montage-Kurzanleitung

Montieren Sie Ihr Helio gemäß dieser Anleitung. Eine ausführliche Anleitung finden sie im Fahrer-Handbuch oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.egovehicles.de](http://www.egovehicles.de). Vor Ihrer ersten Fahrt lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig.

### Auspacken Ihres Helio

- 1) Zum Auspacken Ihres Helio platzieren Sie diesen auf einem ebenen, sauberen Untergrund z. B. in einer Garage oder Einfahrt.
- 2) Der Karton muß aufrecht auf der Holzpalette stehen; entfernen Sie nun die Verpackungsbänder und öffnen sie den Karton oben. Anschließend öffnen Sie die Enden der Box, so dass das große Seitenteil herunterklappt.
- 3) Ziehen Sie das Helio auf das Kartonseitenteil heraus. Entnehmen Sie den weißen Karton, der Kleinteile sowie die Werkzeuge zur Montage enthält.
- 4) Entfernen Sie die weißen Packbänder und das Verpackungsmaterial.
- 5) Zur Vermeidung von Transportschäden an den kleinen Kugellagern sind die beiden Bereiche mit rotem Klebeband gesichert. Entfernen Sie das Klebeband

vorsichtig vom Lenkkopf und der Gabel. Überprüfen Sie, ob die Kugellager noch in der Ausgangsposition sind und keine Beschädigungen aufweisen.

### Montage der Lenkstange und des Vorderrads

- 6) Lassen Sie Ihr Helio auf dem Seitenteil des Kartons stehen und kippen Sie es weg von sich auf die Seite. Montieren Sie das Vorderrad in die Gabel. Achten Sie darauf, dass die Bremsbeläge der Scheibenbremse beim Einsetzen des Rads in die Gabel nicht verrutschen. Ziehen Sie die Radmuttern mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel fest.
  - 7) Stecken sie die Vorderradgabel in das Fahrgestell. Beachten Sie, dass die Lenkkopflager in der richtigen Position sind\*. Stellen Sie Ihr Helio nun wieder aufrecht und klappen Sie den Ständer aus (links unter dem Trittbrett).
- \* Falls das obere Lenkkopflager neu eingesetzt werden muss, stecken Sie zuerst das Kugellager auf. **Vergewissern Sie sich, dass die Kugeln nach unten und der Lagerring nach oben zeigen.** Danach stecken Sie den schwarzen Kompressionsgummiring auf das Rohr.
- 8) Schieben Sie das 15cm lange Aluminiumrohr (enthalten in dem weißen Karton) bis zum Kompressionsgummiring auf das Gabelrohr.
  - 9) Stecken Sie die Lenkstange auf das Gabelrohr. Überprüfen Sie, dass die Kabel nicht verdreht oder über Kreuz liegen.
  - 10) Bringen Sie die Aluminiumkappe (enthalten im Teilekarton) am Gabelrohr an und fädeln Sie die beiliegende Lenkkopfschraube durch die Aluminiumkappe von oben ein.
  - 11) Ziehen Sie diese Schraube mit dem 5mm Innensechskantschlüssel (Inbus) an, bis der O-Ring (unterhalb des 15cm Rohres) zusammengedrückt wird. Nun ziehen Sie die Schraube noch eine Umdrehung weiter.

- 12) Richten Sie die Lenkstange nach dem Vorderrad aus und ziehen Sie die beiden Schrauben der Klemmschelle mit dem 5mm Inbusschlüssel fest.

### Einstellungen

- 13) Bei schwergängiger Lenkung ist die Lenkkopfverschraubung zu fest angezogen. Lockern sie die Klemmschelle der Lenkerbefestigung und drehen sie die Lenkkopfschraube um  $\frac{1}{4}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn; ziehen Sie anschließend die Klemmschelle wieder fest.
- 14) Zur Überprüfung, ob die Federgabel nicht zu locker sitzt, ziehen Sie fest die Vorderradbremse (rechts) und bewegen Sie den Roller ein paar mal hin und her. Falls Spiel im Lenkkopflager zu spüren ist (ruckeln), ist die Lenkkopfverschraubung zu locker. Lockern sie die Klemmschellenverschraubung des Lenkers und drehen Sie die Lenkkopfschraube um  $\frac{1}{4}$  Umdrehung im Uhrzeigersinn. Schrauben Sie anschließend die Klemmschelle wieder fest. Falls nötig Vorgang wiederholen.
- 15) Montieren Sie den Sattel. Um die Höhe einzustellen, öffnen Sie den Schnellverschluss am Rahmenrohr. Positionieren Sie den Sattel auf der gewünschten Höhe und schließen Sie den Schnellverschluss. Der Verschluss sollte nicht zu leicht schließbar sein, da der Sattel sich verdrehen könnte. Um die Spannung des Schnellverschlusses zu erhöhen, öffnen Sie diesen, drehen den Knopf gegenüber dem Griff etwas fester und schließen die Verspannung wieder.

Herzlichen Glückwunsch, Ihr Helio ist nun fahrbereit!

Vor Ihrer ersten Ausfahrt lesen sie bitte Ihr Fahrer-Handbuch. Beachten Sie vor jeder Fahrt die allgemeinen Sicherheitshinweise.