

# LISTE DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ AVANT DÉMARRAGE

(Appliquez cette liste de contrôles avant chaque départ)

**Cordon de charge** – Vérifiez que votre véloscooter eGO est débranché et le cordon bien rangé avant de vous élaner.

**Pneumatiques** – Vérifiez qu'ils sont correctement gonflés. Vérifiez qu'il n'y a ni verre, ni clous ni objets logés dans la sculpture.

**Roues** – Vérifiez que les écrous de roué sont bien serrés.

**Freins manuels** – Examinez les câbles et les gaines en recherchant les signes d'usure.

Serrez les freins et manœuvrez le véloscooter eGO en avant et en arrière. S'il roule, les câbles ou les patins de freins ont besoin d'un réglage.

**Indicateur d'autonomie** – Vérifiez que la charge de la batterie est suffisante pour vous amener à destination.

**Sélecteur de vitesses** – Avec la clé de contact choisissez le mode de performance voulu « Grande Distance » ou « Grande Vitesse ». Pour un premier trajet, choisissez « Grande Distance ».

**Réglage du rétroviseur** – Réglez le rétroviseur de manière à bien voir ce qui se passe derrière vous.

**Casque** – Veillez à porter votre casque, bien ajusté.



## Guide de montage rapide

Utilisez ce guide pour monter votre véloscooter eGOTM. Pour des consignes de montage plus détaillées, lisez le Manuel de l'utilisateur ou visitez notre site internet à [www.egovehicles.com](http://www.egovehicles.com). Ne pas rouler pas avec le véloscooter eGO avant d'avoir lu le manuel.

### Déballage du véloscooter eGO

- 1.) Déballer le véloscooter eGO sur une surface plane, propre et assez large, telle que garage ou allée.
- 2.) La boîte étant à la verticale sur la palette en bois, retirer les sangles et ouvrir la partie supérieure de la boîte. Ouvrir ensuite les côtés de la boîte en laissant le grand panneau latéral se rabattre au sol.
- 3.) Glisser le véloscooter eGO hors de la boîte sur le panneau en carton ouvert. Localiser la boîte blanche contenant les pièces et la documentation. Vous y trouverez de petites pièces et les outils nécessaires au montage.
- 4.) Couper les liens blancs et retirer les emballages.
- 5.) Localiser les deux endroits où une bande rouge fixe certaines petites pièces de roulement pour le transport et le montage. Retirer avec précaution la bande rouge du tube de fourche et la bande rouge maintenant les petites pièces sur le tube de direction. Veiller à laisser les pièces de roulement sur le tube et le collet de fourche dans la même position et le même ordre.

## Montage du guidon et de l'ensemble roue avant

- 6.) Le véloscooter eGO étant toujours sur le panneau en carton, incliner l'eGO en l'écartant de soi. Si le véloscooter eGO est livré avec la roue avant retirée de l'ensemble fourche, l'installer maintenant. Veiller à ne pas déloger les patins de frein dans le frein à disque en glissant la roue dans la fourche. Serrer solidement les écrous de l'axe de roue avec la clé fournie.
- 7.) Glisser le tube de fourche de l'ensemble roue avant dans le châssis en veillant à ne pas déloger les pièces de roulement du collet du châssis.\* Remettre le véloscooter eGO à la verticale et l'installer sur la béquille (située sous l'aile gauche du véloscooter).

\* S'il est nécessaire de réinstaller les pièces de roulement sur le collet par-dessus le tube de fourche, passer d'abord la bague des roulements à billes. **Bien veiller à orienter les billes face vers le bas et la bague face vers le haut.** Passer ensuite la bague de compression en caoutchouc noir sur le tube.

- 8.) Glisser ensuite le tube en aluminium de 15 cm de long prélevé dans la boîte blanche de pièces/documentation sur le tube de direction. L'abaisser sur la bague de compression en caoutchouc.
- 9.) Placer la tige du guidon sur le tube de direction. S'assurer que les câbles ne sont ni tordus ni croisés.
- 10.) Placer le capuchon d'aluminium (prélevé dans la boîte de pièces/documentation) sur le haut de la tige du guidon, visser la vis de fixation du jeu de direction à travers le capuchon dans le haut du tube de fourche.
- 11.) Serrer la vis de fixation du jeu de direction avec la clé hexagonale 5 mm jusqu'à ce que la bague de compression en caoutchouc noir (en dessous du tube de 15 cm) commence à se comprimer, puis serrer la vis d'un tour supplémentaire.

- 12.) Centrer le guidon par rapport à la roue avant et serrer les deux boulons de serrage latéraux de la tige avec la clé hexagonale 5 mm.

## Réglages

- 13.) Si la direction semble trop rigide, le boulon de fixation du jeu de direction est trop serré. Desserrer les deux boulons de serrage de la tige, desserrer la vis de fixation du jeu de direction d'un quart de tour dans le sens anti-horaire, puis resserrer les deux boulons de serrage de la tige. Recommencer au besoin.
- 14.) Pour vérifier que l'ensemble fourche n'est pas trop détendu, serrer fermement la poignée de frein droite et faire aller le véloscooter en avant et en arrière plusieurs fois. S'il y a du jeu dans l'ensemble de direction (sensation d'à-coup), la vis de fixation du jeu de direction n'est pas assez serrée. Desserrer les deux boulons de serrage de la tige, serrer la vis de fixation du jeu de direction d'un quart de tour dans le sens horaire, puis resserrer les deux boulons de serrage de la tige. Recommencer au besoin.
- 15.) Mise en place et réglage de la selle. Pour régler la selle en hauteur, ouvrir le levier de déblocage rapide situé sous la selle. Régler la selle à la hauteur voulue et fermer le levier de déblocage rapide. Le levier doit se fermer avec une certaine résistance. S'il est trop desserré, la selle risque d'osciller d'un côté à l'autre. Ouvrir le levier, serrer le bouton moleté situé à l'opposé du levier et refermer le levier.

Bravo, votre véloscooter eGO est à présent monté !

Avant de sauter sur la selle pour votre première course, n'oubliez pas de lire à fond votre manuel de l'utilisateur. Observez avant chaque départ la liste de contrôles de sécurité.