



Guide de configuration et d'utilisation de l'indicateur de vitesse Tempo-III

L'indicateur de vitesse TEMPO-III fourni sur les modèles UE du Véloscooter Hélio comporte 8 fonctions : vitesse (affichée en gros chiffres), vitesse moyenne (AVS), distance parcourue (DST), distance parcourue journalière (DST), compteur kilométrique (ODO), vitesse maximum (MAX), temps écoulé (TM) horloge. Cette notice décrit comment configurer, utiliser et dépanner les problèmes de l'indicateur de vitesse.

1. Configuration : avant de vous fier à l'indicateur de vitesse, vous devez l'étalonner selon la taille de la roue et régler l'afficheur en unités métriques/anglaises. Pour entrer en mode configuration – retirez et remettez en place la batterie. Glissez l'indicateur de vitesse hors de son support sur le guidon. Au dos – retirez le couvercle avec une pièce de monnaie (attention à ne pas faire tomber le couvercle, le ressort ou la batterie).

Remettez en place la batterie, le ressort et le couvercle. Bien remettre en place l'indicateur de vitesse dans son support sur le guidon. L'afficheur doit indiquer 'km/h'.

- Réglage des unités métriques/ anglaises : appuyer sur le bouton SET/RESET pour sélectionner km/h ou mile/h. Appuyez sur le bouton MODE pour fixer l'unité voulue.
- Sélection de la circonférence de roue : après avoir réglé les unités métriques/anglaises, l'écran affiche la valeur 216. Appuyez sur le bouton SET/RESET jusqu'à faire apparaître la valeur 160 (soit la circonférence en cm d'une roue de 20 pouces), puis appuyez sur le bouton MODE pour fixer la valeur.
- Réglage de l'heure : après le réglage de la circonférence de la roue, l'afficheur indique '12:00'. Appuyez sur le bouton SET/RESET pour régler les minutes (0-59). Appuyez sur le bouton MODE pour fixer la valeur. Répétez cette procédure pour régler l'heure (0-23).

Dès que vous avez besoin de configurer a, b ou c, vous devez retirer et remettre en place la batterie pour entrer en mode 'configuration'.

Vous pouvez choisir entre la distance parcourue journalière et la distance parcourue.

- Sélectionnez le compteur de distance totale parcourue ou distance parcourue journalière : appuyez sur le bouton MODE jusqu'à afficher 'DST'. Appuyez ensuite et maintenez enfoncé le bouton SET/RESET et appuyez et maintenez enfoncé le bouton MODE pendant 3 secondes. L'affichage 'DST' clignote. Appuyez sur le bouton SET/RESET pour régler la distance parcourue journalière ou la distance parcourue. Si \odot s'affiche à droite, la distance parcourue journalière est sélectionnée. (La vitesse moyenne ne fonctionne pas en cas de sélection de la distance parcourue journalière.)

2. Fonctionnement : la vitesse en cours s'affiche en gros chiffres chaque fois que l'écran est allumé. Les autres fonctions s'affichent en plus petit en dessous de la vitesse.

- Changement de mode : la pression sur le bouton MODE permet de faire défiler les fonctions suivantes dans l'ordre de succession :
MAX \rightarrow ODO \rightarrow DST \rightarrow AVS \rightarrow TM \rightarrow \odot
- Remise à zéro : vous pouvez remettre à zéro MAX, DST, AVS et TM en sélectionnant MAX, DST, AVS ou TM tout en maintenant enfoncé le bouton SET/RESET puis en appuyant sur MODE pendant 3 secondes. MAX, DST, AVS et TM sont remis à zéro simultanément. (Si la distance parcourue journalière a été réglée en 1.d ci-dessus, la distance parcourue journalière n'est pas remise à zéro. La distance parcourue journalière est remise automatiquement à 0.0 au début de chaque jour.)
- Le rétro-éclairage fonctionne dès que le phare est allumé.
- L'afficheur se met en marche dès que la roue avant commence à tourner – si ce n'est pas le cas, vérifiez que le capteur de la fourche est en alignement correct (1 mm écart) avec l'aimant situé sur la roue et que le fil du capteur est branché derrière la roue avant.
- La batterie au lithium (CR2032) a une durée de vie de 5 ans avant de nécessiter un remplacement.